

ИНСТИТУТ АНАЛИЗА
ПОЛИТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
(Фонд «ИнаПИ»)

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ**

Петровка ул., д.23/10, стр. 5, Москва, 107031
org@inapi.ru www.inapi.ru
тел. (495) 500-77-37 факс (495) 956-82-62 доб. 253-786
ОГРН: 1117799013309

Первому заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации

И.И.ШУВАЛОВУ

Краснопресненская набережная, д. 2,
стр.2, Москва, 103274

«3» ноября г.

№ 0311-ПСД

Уважаемый Игорь Иванович!

Сегодня весь мир вынужден существовать в условиях нарастающего финансово-экономического и социального кризиса и Россия не исключение. Результаты проводимых нашим Институтом исследований показывают, что любое локальное внутригосударственное потрясение может стать индикатором глобальных системных катаклизмов. В последнее время все внимание прогрессивной общественности приковано к ситуации, сложившейся вокруг «Трансаэро». Однако, на наш взгляд, масштаб и глубина рисков, возникающих при ликвидации одного из крупнейших отечественных перевозчиков, недооценены.

Представляется, что для предотвращения системного кризиса и недопущения резкого роста социальной напряженности необходимо обратить внимание на следующие аспекты:

1) Социально-политический.

Под сокращение попадают 11 тысяч сотрудников, из которых более 1500 – высокопрофессиональные кадры. С учетом среднего размера семьи (3 человека), без средств к существованию одномоментно остаются более 33 тысяч человек, относящихся к «среднему классу» - основе государственной стабильности.

Ликвидация «Трансаэро», несомненно, приведет к росту тарифов на перелет для жителей Дальнего Востока и других отдаленных регионов, а также лишит многих людей возможности путешествовать по Европе, Юго-Восточной Азии, Латинской Америке и другим популярным туристическим направлениям. Спрогнозировать число недовольных подобным развитием крайне затруднительно, но по разным оценкам пострадать может не один десяток миллионов граждан России.

Это может породить не только массовые акции протеста, но и спровоцировать новую волну недовольства политикой современной власти и как следствие – дестабилизации российской политической системы.

2) Экономический.

В погоне за «распиллом» имущества «Трансаэро» и борьбой за перспективные авианаправления, упущен системный экономический аспект. Финансовые потери партнеров «Трансаэро» неизбежно приведут к снижению деловой активности данных компаний и возможно полной их ликвидации, что может спровоцировать новую волну банкротств и сокращений. В непосредственной зависимости от платежеспособности «Трансаэро» находятся кредиторы, арендодатели, туроператоры, обслуживающие организации и многие другие.

Монополизация рынка авиаперевозок способна нанести непоправимый урон не только транспортной отрасли, но и экономики России в целом.

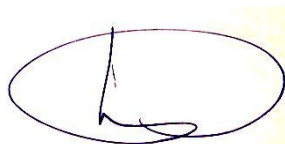
3) Конкурентно-элитарный.

Добросовестная конкуренция – единственный действенный механизм по выводу нашей экономики на инновационные рельсы развития. Транспорт в системе хозяйственных связей является системообразующим элементом и служит ориентиром для предпринимателей, занятых в других отраслях. Позиция государства по данному вопросу должна соответствовать общему курсу развития Президента страны, направленному на поддержку и защиту отечественной экономики, а также направлена на защиту интересов рядовых граждан.

До тех пор, пока не будет проведена тщательная финансово-экономическая ревизия, пока процесс оздоровления компании не будет выставлен на общественный контроль, любое действие будет воспринято как попытка рейдерского захвата «Трансаэро» прямыми конкурентами с целью монополизации рынка авиаперевозок.

Учитывая вышеизложенное, а также высокую социальную значимость данного вопроса, предлагаю под Вашим председательством создать профильную рабочую группу представителей заинтересованных органов государственной власти высокого уровня, а также высокопрофессиональных экспертов и видных научных и общественных деятелей. В свою очередь, готов принять участие в данной работе и оказать любое содействие в организации работы указанной Рабочей группы.

С Уважением,



Е.В. ТУНИК